

DATOS DE PROYECTO

CAMINO TIPO

"ARTESANAL"

VELOCIDAD DE PROYECTO

30 km/h

ANCHO DE CORONA

5.00 m.

ANCHO DE CALZADA

5.00 m.

CURVATURA MAXIMA

40°0'00"

PENDIENTE MAXIMA

20.60 %

PENDIENTE GOBERNADORA

9.80 %

SECCION TIPO

Terreno natural

Eje de proyecto

5.00

2.50

2.50

100

80

80

80

80

80

3.00 %

3.00 %

Quantificación de concreto hidráulico f=150 kg/cm² de 10 cm de base y 30 cm de asfalto.

Capa de Apoyo 15 cm de espesor

Empedrado de concreto ciclópeo de f=200 kg/cm² de 20 cm de espesor

Rodera de concreto hidráulico f=200 kg/cm² de 20 cm de espesor

Cuerpo de Terrapién variable

Distancia derivada de plano

SIN ESCALA

SIMBOLOGIA

HOMBRO DEL CAMINO

HOMBRO

NUMERO DE CURVA

KILOMETRAJE

SEÑAL

INDICADOR DE ALINEAMIENTO

DEFENSA METALICA

C.S.S.

CURVA SIN SEÑAL

NUMERO DE SEÑAL

Camino: CONSTRUCCION DE LA CARRETERA SIN CONSTRUCCION DE LA CARRETERA SIN NOMBRE CON CONCRETO HIDRAULICO DEL E.C. (SAN JOSÉ INDEPENDENCIA CERRO CHIAPULTEPEC) PUERTO BUENA VISTA, TRAMO DEL KM 0+000 AL KM 3+700, SUBTRAMO DEL KM 0+000 AL KM 1+100, EN EL MUNICIPIO DE SAN JOSÉ INDEPENDENCIA.

PLANO DE SEÑALAMIENTO

DEL KM. 0+000.00 AL KM. 1+100.00

PROYECTO:

DIRECCION DE PROYECTOS Y CONTROL DE CALIDAD

REVISÓ:

JEFE DE LA UNIDAD DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

DIRECTOR DE PROYECTOS Y CONTROL DE CALIDAD

EL DIRECTOR GENERAL

Ciudad Profesional 882354

Ciudad Profesional 1288000

ING. MOISES SALAZAR MARTINEZ

2025

Escala 1:1,000

Plano 1 DE 1

